

Integrierte Kalkulation, Abrechnung und Kontrolle der Maut in der FUHRPARK Software WinFuhr

Stand: 23.02.05

Seit dem 01.01.05 wird auf deutschen Autobahnen für schwere LKW von der Toll Collect GmbH eine Maut erhoben.

Als Softwarehersteller haben wir uns frühzeitig mit den besonderen Anforderungen der Autobahnmaut befasst und die Software WinFuhr entsprechend erweitert. Die mautfähige Version von WinFuhr wurde bereits im Juni 2003 an alle Kunden mit Softwarepflegevertrag ausgeliefert. Die Anforderungen an eine Abrechnungssoftware bezüglich der Maut wurden in den letzten Monaten des Jahres 2004 mit ausgewählten Anwendern weiter detailliert und entsprechend in der Software umgesetzt. Mit der Softwarepflegelieferung zum Jahresende (Auslieferung Anfang Dezember) erhielten unsere Kunden nochmals einen aktualisierten Programmstand bezüglich Maut.

Die Übernahme der von Toll Collect gelieferten Einzelaufstellung in elektronischer Form ist jetzt in WinFuhr integriert und wird als Zusatzmodul angeboten.

Den rechtlichen Rahmen für die Einführung der LKW-Maut bilden Mautverordnung und Mauthöheverordnung. Der Mautsatz pro km richtet sich nach der Achszahl und der Schadstoffkategorie der Fahrzeuge:

	Kategorie A (S4, S5, EEV Klasse 1 Bis 30.09.06)	Kategorie B (S3, S2 bis 30.09.06)	Kategorie C (S1, ohne Klasse bis 30.09.06)
bis 3 Achsen	0,09 Cent	0,11 Cent	0,13 Cent
4 und mehr Achsen	0,10 Cent	0,12 Cent	0,14 Cent

Die Fakturierung erfolgt durch eine zentrale Clearingstelle, die Toll Collect GmbH. Die Maut an die Speditionen ohne Mehrwertsteuer berechnet, da es sich um eine öffentlich-rechtliche Gebühr handelt. Nach Angaben des BMF ist die von den Transportunternehmen an die Auftraggeber weiterberechnete LKW-Maut mit Mehrwertsteuer.

Nach Berechnung der Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL bedeutet die Einführung der Autobahnmaut eine Erhöhung der Gesamtkosten der Spediteure zwischen 3 und 15%.

Die LKW-Maut-Verordnung regelt die Weiterberechnung der Maut nicht. Für alle betroffenen Unternehmen ist es zwingend erforderlich, die Mautkosten an die Kunden weiterzugeben. Dafür gibt es zwei Möglichkeiten: entweder der Transportpreis wird um die zusätzlichen Kosten der Maut erhöht oder die Mautkosten werden als Zuschlag zusätzlich zum Transportpreis an den Kunden weiterberechnet.

Neben der Kostenerhöhung um den Mautbetrag bringt die Einführung der Maut für alle betroffenen Transportunternehmen erhebliche zusätzliche Verwaltungsaufwendungen für die Kontrolle und Weiterberechnung der Mautbeträge. Um diese zusätzlichen Aufwendungen so gering wie möglich zu halten, ist eine entsprechende Softwareunterstützung, wie sie in WinFuhr integriert ist, sehr hilfreich.

Mit der Einführung der Maut sind folgende Bereiche im Arbeitsablauf einer Spedition betroffen:

Kalkulation

Die Autobahnkilometer einschließlich Leerkilometer sind bei der Kalkulation der Transportleistungen zu berücksichtigen. Bei Sammelgut oder Teilladungen sind die zusätzlichen Kosten entsprechend anteilig zu berücksichtigen.

Abrechnung

Es sind zum Stichtag entweder höhere Preise entsprechend der neuen Kalkulation zu verwenden oder es sind die Mautkosten als zusätzlicher Transportaufwand pro Transportauftrag als pauschaler Zuschlag zu berechnen. Wenn Unternehmer mit der Ausführung des Transportauftrages betraut werden, ist die Höhe der Mautvergütung für den Unternehmer festzulegen.

Kontrolle

Die wichtigste Kontrolle besteht, besonders in der Anfangsphase der Mauteinführung in der Prüfung, ob die angefallenen Mautkosten in ausreichendem Maße an die Kunden weitergegeben werden.

Obwohl Abrechnungsfehler grundsätzlich nicht ausgeschlossen werden können, wird man auf Grund des hohen Aufwandes bestenfalls stichprobenartig die korrekte Berechnung kontrollieren können. Auch Fehler bei der manuellen Einbuchung bzw. vergessene Stornierungen können zu Verlusten beim Transportunternehmen führen.

Nachfolgend ist beschrieben, wie die einzelnen Bereiche im Einzelnen unterstützt werden.

Unterstützung der Kalkulation

Bei der Angebotskalkulation (auf Basis eigener oder vorgegebener Preistabellen) können jetzt zusätzlich die Autobahnkilometer berücksichtigt werden. Zur automatischen Ermittlung der Autobahnkilometer setzen wir das Entfernungswerk EWS-Maut (Zusatzmodul) ein. Der Mautbetrag wird als Zuschlag zum Transportpreis ausgewiesen.

Von	Nach	Entfernung [km]	Maut-km
56130 Bad Ems	10115 Berlin Mitte	590	505

Entfernung [km]:	<input type="text" value="590"/>	Gewicht [kg]	<input type="text" value="5000"/>	Anzahl	<input type="text" value="1"/>
Tarif	<input type="text" value="GFT-AB"/>	Frachtwert	<input type="text" value="5000"/>		
Marge [%]	<input type="text" value="0"/>	Frachtsatz	<input type="text" value="11,81"/>		
Autobahn-km:	<input type="text" value="505"/>	x Mautsatz	<input type="text" value="0,1"/>	=	<input type="text" value="50,50"/>
R-Gld.	<input type="text"/>	= Frachtpreis	<input type="text" value="590,50"/>		
		= Gesamtpreis	<input type="text" value="641,00"/>		

Bild 1: Angebotskalkulation Komplettladung unter Berücksichtigung der Maut

Die Angebotskalkulation berücksichtigt bei eingetragener Mautsatz die ermittelten Autobahnkilometer. Der eingetragene Satz wird automatisch beim Schließen des Formulars gespeichert und beim erneuten Aufruf entsprechend eingetragen. Beim Mautsatz sind 3 Nachkommastellen möglich. Ist kein Entfernungswerk hinterlegt, können die Entfernungsangaben auch manuell eingegeben werden.

Bei Sammelguttransporten muß die Maut auf die einzelne Sendung angerechnet werden. Die Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL hat dazu Empfehlungen erarbeitet, wie hoch der Mautzuschlag in Abhängigkeit von Entfernung und Gewicht sein soll. Mit WinFuhr werden die vom BSL empfohlenen Mautgebührentabellen ausgeliefert und können genutzt werden. Als Entfernungsbasis für die Mautzuschlagstabellen wird die Entfernung zwischen Belade- und Entladeort zugrunde gelegt (Gesamtkilometer). In der Software WinFuhr können außerdem kundenspezifisch eigene Mautzuschlagstabellen definiert werden (wahlweise auf Basis der Mautkilometer oder der Gesamtkilometer).

Suche: Groß/Klein beachten

Detaildaten
Kürzel: MP1 Bezeichnung: Mautpreise1 (0,15)

Suchbegriff: Groß/Klein beachten

Limit [km]	bis 50 kg	bis 100 kg	bis 200 kg	bis 300 kg	bis 400 kg	bis 500 kg	bis 600 kg	bis 700 kg	bis 800 kg
100	0,03	0,05	0,11	0,19	0,26	0,34	0,41	0,49	0,56
200	0,08	0,17	0,34	0,56	0,79	1,01	1,24	1,46	1,69
300	0,13	0,28	0,56	0,94	1,31	1,69	2,06	2,44	2,81
400	0,18	0,39	0,79	1,31	1,84	2,36	2,89	3,41	3,94
500	0,24	0,51	1,01	1,69	2,36	3,04	3,71	4,39	5,06
600	0,29	0,62	1,24	2,06	2,89	3,71	4,54	5,36	6,19
700	0,34	0,73	1,46	2,44	3,41	4,39	5,36	6,34	7,31
800	0,39	0,84	1,69	2,81	3,94	5,06	6,19	7,31	8,44
900	0,45	0,96	1,91	3,19	4,46	5,74	7,01	8,29	9,56
1000	0,50	1,07	2,14	3,56	4,99	6,41	7,84	9,26	10,69
1100	0,55	1,18	2,36	3,94	5,51	7,09	8,66	10,24	11,81

Bild 2: Beispiel für eine Mautzuschlagstabelle (Mautgebührentabelle des BSL)

Diese Zuschlagstabellen wirken in der Angebotskalkulation und in der Abrechnung.

Bezeichnung: Sped. Walther Datum: 01.12.04

Von	Nach	Entfernung [km]	Maut-km
56130 Bad Ems	10115 Berlin Mitte	590	505

Entfernung [km]: 590 Gewicht [kg]: 320 Anzahl: 1
 Tarif: GFT-S Frachtwert: 320
 Frachtsatz: 85,20
 = Frachtpreis: 68,16 EUR
 Marge [%]: 20
 Autobahn-km: 505 x Mautsatz: Mautpreistab: = 2,89
 O-Kl.: R-Gld.: = Gesamtpreis: 71,05

Bezeichnung	Von	Nach	km	Maut-km
Sped. Walther	56130 Bad Ems	10115 Berlin Mitte	590	505

Bild 3: Angebotskalkulation Sendungen mit Mautzuschlagstabelle

Die Fahrzeugkalkulation (auf Basis von Stunden- und km-Sätzen) übernimmt die zum einzelnen Fahrzeug hinterlegten Kalkulationssätze und erlaubt so eine sehr schnelle und

relativ exakte Kalkulation der Fahrzeugkosten inklusive Mautkosten. Die Leerkilometer können berücksichtigt werden. Auf diese Weise erhält man den kostendeckenden Preis.

Bild 4: Fahrzeugkalkulation

Unterstützung der Abrechnung

Die Mauterlöse und die Mautkosten werden auf spezielle Konten gebucht, die vom Anwender einstellbar sind. In der Abrechnung und in den Rechnungsformularen wird zwischen Komplettladungen und Sendungen unterschieden.

a) Komplettladungen

In den Formularen für Angebote bzw. Aufträge (Verträge) können, ebenso wie in den diversen Formularen zur Leistungserfassung, relevante Spalten für die Berücksichtigung der Maut eingblendet werden (Mautmenge, Mautsatz, Mautzuschlag).

Dies erlaubt die Erfassung und damit die Weiterberechnung der Maut dem Kunden gegenüber. Der Mautzuschlag wird mit Mehrwertsteuer berechnet, wenn dem Kunden gegenüber Mehrwertsteuer berechnet wird.

Bei der Weiterberechnung der Mautkosten pro Fahrauftrag kommen im wesentlichen zwei Varianten zum Einsatz:

- **Pauschaler Mautzuschlag**
Der entsprechende Betrag wird als Mautzuschlag eingegeben.
- **Berechneter Mautzuschlag aus Mautmenge X Mautsatz**
Die Mautmenge kann dabei entweder die gefahrenen Kilometer oder die transportierte Menge (Tonnen oder Kubikmeter o.ä) sein.

Wenn dem Kunden ein prozentualer Mautzuschlag berechnet werden soll, dann ist ein entsprechender Leistungssatz ohne Transportleistung, nur mit Maut-Betrag zu erfassen. Wird die Leistung durch einen Subunternehmer erbracht, kann dieser wie gewohnt sofort mit erfasst werden. Bei hinterlegten Mautangaben werden diese über einen Dialog wahlweise für den Subunternehmer übernommen oder nicht. Natürlich sind diese Werte korrigierbar.

von	nach	km	Leistung	Menge	Preis	Sub.	Mautmenge	Mautsatz	Maut	Ges.Preis	Mautmenge(Sub)	Mautsatz(Sub)	Mautvergütung
56130 Bad Ems	10115 Berlin	589	Transport	1	392,40	0	505	0,12	60,60	453,00	0	0	0
56130 Bad Ems	10115 Berlin	589	Transport	12,78	29,80	14,90	12,78	4,00	51,12	431,96	12,78	3,50	44,73
56130 Bad Ems	10115 Berlin	589	Transport	1	392,40	0	0	0	62,00	454,40	0	0	0

Bild 5: Leistungserfassung mit Mautsatz und Mautmenge

In Bild 5 sind verschiedene Varianten für die Erfassung des Mautzuschlages und der Mautvergütung gezeigt.

Die Rechnungslegung weist die einzelnen Beträge pro Position aus. Der Gesamtrechnungsbetrag ist der Statusleiste zu entnehmen.

FA-Nr.	Datum	Position/ von-nach	Maut-km	Maut-Satz	Maut-Ges.	Anzahl	E-Preis	Preis
231	22.05.2003	Transport	505	0,136	68,68	1	392,40	392,40
		56130 Bad Ems						
		10115 Berlin						

Bild 6: Rechnungsvorbereitung

b) Sendungsabrechnung

In der Preisberechnung sind folgende Möglichkeiten vorgesehen den Mautaufwand zu berücksichtigen.

1. Zuschlag entsprechend Mautpreistabelle
Die Mautpreistabelle kann als Kundenkondition gespeichert sein oder manuell in der Erfassungsmaske ausgewählt werden. Die Entfernungsbasis der Mautpreistabellen sind wahlweise die Gesamtkilometer oder die Autobahnkilometer.
2. Berechnung Mautsatz * Mautkm
Wenn ein Mautsatz angegeben wird (mit 3 Nachkommastellen) berechnet das Programm einen Mautzuschlag aus $Mautkm * Mautsatz$. Dieses Verfahren eignet sich für Komplettladungen.
3. Mautzuschlag im Pauschalpreis
Wenn mit dem Kunden ein Pauschalpreis für die Sendung vereinbart wird, z.B. 400 € und es ergibt sich aus der Mautzuschlagstabelle ein Mautzuschlag von 12 €, dann wird intern mit einem Frachterlös von 388 € und einem Mauterlös von 12 € gerechnet.

Das Sendungserfassungsformular wurde dementsprechend erweitert.

The screenshot shows the 'Sendungen' software interface. At the top, there are navigation buttons: Ende, Neu, Stornieren, 1. Erster, 2. Zurück, 3. Nächster, 4. Letzter, Abrechnung, and Fertig. Below these are input fields for 'Sendungsdatum' (12.12.04), 'heutiges Datum' (12.12.04), 'Hauswährung' (EUR), and 'Suchbegriff'. A checkbox 'Groß/Klein beachten' is checked. The 'Daten' tab is active, showing 'Tour: 3', 'Sendung: 8', 'Kunde: STEIGER', 'Versender: STEIGER', and 'Empfänger: LADEA'. Summary statistics show '>>> Summe: 514,04 EUR' and '>>> Rest: 514,04 EUR'. The 'Sendungsadressen' and 'Sendungsdaten' tabs are visible. The 'Sendungspositionen' table has the following data:

Zeichen	Anzahl	Lademittel	Ladegut	Gewicht [kg]	Abr.-Gewicht [kg]	Ges.-Anz	Gew. [kg]	Abr.-Gew. [kg]	Fra.-Gew. [kg]	oder Anzahl
1	5	Europaletten	Milchprodukte	4500	4500	5	4500	4500	5000	

Below the table, there are fields for 'km' (502), 'BZG', 'Marge [%]' (10), 'Fra.-Satz' (10,86), 'Preis' (488,70), 'R-Gld.' (0,00), 'Tarif' (GFT-AB), 'Zusatzleistung', 'Preis Zusatzleistung', 'Sub.-Tarif', 'Bemerk. (Pap. / Rech.)', 'Sub-Preis', 'Splittung', 'Vorholung', 'Nachlauf', 'Übernahme', 'km-Maut' (444), 'Maut-Satz', 'Maut-Tarif', 'Mautpreistabelle', and 'Maut-Preis' (25,34).

Bild 5: Sendungsmaske mit Zuschlag nach Mauttabelle

Für die Mautvergütung der Unternehmer sind folgende Varianten realisiert:

1. Pauschaler Betrag pro Tour
In der Tourabrechnung wird zusätzlich zur Unternehmertransportvergütung ein pauschaler Betrag für die Unternehmermautvergütung eingetragen. Dieser pauschale Betrag wird intern auf die Sendungen proportional zum Aufwand pro Sendung aufgeteilt.
2. Mautsatz pro tatsächliche Mautkm pro Tour
Zur Tour können die zur Realisierung der Tour notwendigen Mautkm und der Mautsatz pro km manuell eingetragen werden. Daraus ergibt sich die Mautvergütung pro Tour, die intern auf die Sendungen proportional zum Aufwand pro Sendung aufgeteilt werden.
3. nach Mauttabelle pro Sendung
Die Mautvergütung für den Unternehmer wird aus einer wählbaren Mautzuschlagstabelle pro Sendung (nach km und Gewicht) ermittelt. Die gesamte Mautvergütung pro Tour ergibt sich aus Addition der Mautvergütung jeder Sendung ermittelt.
4. Prozentuale Unternehmermautvergütung
Der Unternehmer erhält, bezogen auf die Unternehmertransportvergütung einen prozentuale Mautvergütung. Der Prozentsatz ist in der Tourabrechnung anzugeben. Intern wird die prozentuale Mautvergütung für jede Sendung geführt.

Die Aufwände für Vorholungen sowie ein evtl. Mautzuschlag für Vorholungen werden bei der Unternehmertransportvergütung und der Unternehmermautvergütung berücksichtigt.

Im nachfolgenden Rechnungsformular für Komplettladungen sind die Einzelpreise für Maut und Transport separat ausgewiesen und im Betrag zusammengefasst. Die Formulare könne angepasst werden.

Nachfolgend 3 Beispiele für die Darstellung von Mautzuschlägen im Rechnungsformular für Komplettladungen.

Datum	Ls.-Nr.	Fahrzeug	Menge ME	E-Preis	Betrag EUR
Sand 0/2					
von: Adorf nach: Oberlungwitz					
01.02.05		GC-A 111	27,000 to	10,00	270,00
			= 27,000 to	Mautzuschlag	1,80
					= 271,80
Sand 0/2					
von: Chemnitz nach: Oberlungwitz					
01.02.05		GC-A 222	28,000 to	12,00	336,00
			= 28,000 to	Mautzuschlag	0,60
					= 336,60
Summe Fracht :					606,00 EUR
Summe Maut :					2,40 EUR
Summe Netto :					608,40 EUR
16 % MWSt :					97,34 EUR
Endbetrag :					<u>705,74 EUR</u>
Zahlungsbedingungen: innerhalb von 14 Tagen rein netto. -- Wir bedanken uns für Ihren Auftrag --					

Datum	Fahrzeug	km	M a u t Satz	Betrag	Menge ME	E-Preis	Betrag EUR
Sand 0/2							
von: Adorf nach: Oberlungwitz							
01.02.05	GC-A 111	15	0,12	1,80	27,000 to	10,00	271,80
Sand 0/2							
von: Chemnitz nach: Oberlungwitz							
01.02.05	GC-A 222	5	0,12	0,60	28,000 to	12,00	336,60
Summe :							608,40 EUR
16 % MWSt :							97,34 EUR
Endbetrag :							<u>705,74 EUR</u>
Zahlungsbedingungen: innerhalb von 14 Tagen rein netto. -- Wir bedanken uns für Ihren Auftrag --							

Datum	Sped.-Nr.	Fahrzeug	Menge ME	E-Preis	Betrag	Mautbetrag EUR
Sand 0/2						
von: Adorf nach: Oberlungwitz						
01.02.05		GC-A 111	27,000 to	10,00	270,00	1,80
Sand 0/2						
von: Chemnitz nach: Oberlungwitz						
01.02.05		GC-A 222	28,000 to	12,00	336,00	0,60
Betrag :					606,00 EUR	
Mautbetrag :					2,40 EUR	
Summe (Netto) :					608,40 EUR	
16 % MWSt :					97,34 EUR	
Endbetrag :					<u>705,74 EUR</u>	
Zahlungsbedingungen: innerhalb von 14 Tagen rein netto. -- Wir bedanken uns für Ihren Auftrag --						

Bild 6: Mautzuschlag in Rechnungsformularen

Unterstützung der Kontrolle

Aufgrund der erheblichen Auswirkungen der Maut auf die Fahrzeugkosten, wurde eine zusätzlich Fahrzeugkostenart „Maut“ eingeführt und entsprechend ausgewertet. Insbesondere in der Fahrzeugkostenrechnung ist die Maut speziell ausgewiesen.

Wenn die Maut manuell eingebucht wird, kann der Mautbetrag als Kassenbuchung dem Fahrzeug zugeordnet werden.

In der Regel wird die Maut automatisch über die OBU erfasst und entweder direkt durch Toll Collect oder über die Tankkartengesellschaften dem Spediteur als ein Betrag berechnet. Über die Tankdatenschnittstelle von WinFuhr wird damit der gesamte Mautbetrag mit der Eingangsrechnung der Tankgesellschaft gebucht.

Toll Collect stellt jedem Nutzer monatlich einen Einzelfahrtennachweis wahlweise per Post oder per E-Mail zu. Der Einzelfahrtennachweis wird auf Wunsch auch in Dateiform per E-Mail bereitgestellt. Pro Autobahnnutzung wird ein Buchungssatz mit allen von Toll Collect bereitgestellten Daten gebildet. Insbesondere werden Fahrzeug, Datum, Uhrzeit, Streckeninformation und Mautbetrag übernommen.

Wir bieten ein Zusatzprogramm „MAUTDaten“ zum Einlesen des Einzelfahrtennachweises und zum Auswerten der Mautdaten an. Mit den Mautdaten stehen Informationen über jede Autobahnfahrt zur Verfügung. Um diese Informationen für allgemeine Kontrollzwecke komfortabel nutzen zu können, enthält das Zusatzprogramm Funktionen zum Suchen und zum Summieren der Mautbeträge. Hier kann selektiv nach Zeitraum und Fahrzeug nach allen gefahrenen Autobahnstrecken gesucht werden.

Wenn die Abrechnung von TollCollect kontrolliert werden soll, müssen die Fahrer verpflichtet werden, die Mautaufwände manuell zu erfassen. Wenn eine On Board Unit im Fahrzeug vorhanden ist, bietet sich an, vor jeder Fahrt die Maut zurückzusetzen und nach der Fahrt abzulesen. Auf diese Weise können die Mautkosten, auch differenziert nach Last- und Leerfahrten, ermittelt werden. In WinFuhr wurden zwei zusätzliche Felder in die Leistungserfassung aufgenommen: OBULast und OBUleer. Über diese Felder können die Mautaufwände erfasst, ausgewertet und mit der TolCollect Abrechnung abgeglichen werden.

Über die Funktion Mautkontrolle kann programmunterstützt die Abrechnung der Betreiber bzw. Mautabrechnungsstellen mit den Aufzeichnungen der Fahrer verglichen werden. Zudem kann die tatsächlich gezahlte mit der an die Kunden weiterberechneten Maut über Zeiträume fahrzeugbezogen abgeglichen und kontrolliert werden.

Demo Version		Hauswährung: EUR		Datum: 23.02.05 13:24:22	
WinFuhr+WinWaage				Seite: 1	
Mautkontrolle Fahrzeuge					
Zeitraum: 03.01.05 - 04.01.05					
		Erlös		Kosten	
Kst	AMTK	Maut-Preis	Maut-km	Maut-Preis	OBU-Preis
60001	GC-T 503	45,00	430,4	51,59	51,59
60007	GC-A 687	52,70	388,3	46,60	46,40
60010	GC-K 102	22,90	654	78,46	78,80
		120,60	1472,7	176,65	176,79

Bild 7: Mautkontrolle

Diese Liste Mautkontrolle (Bild 7) gibt Auskunft darüber, ob die tatsächlich angefallenen Mautkosten des gesamten Fuhrparks und einzelner Fahrzeuge in ausreichendem Maße an die Kundschaft weitergegeben wurde.

Wenn das nicht der Fall sein sollte oder Unstimmigkeiten erkannt werden, liefert die Gegenüberstellung der verrechneten Mautbeträge pro Fahrt und der Mautkosten jedes Fahrzeuges pro Tag eine detaillierte Analysemöglichkeit (Bild 8).

Demo Version					Datum:	23.02.05 13:22:55
WinFuhr+WinWaage					Seite:	1
			Hauswährung:	EUR		
Mautnachweis für Fahrzeug: 60010 GC-K 102						
Zeitraum: 03.01.05 - 04.01.05						
		OBU - Preis				
Datum	Maut-km	Last	Leer	Maut-Gesamt	von	nach
03.01.05	477	59,68	19,12	22,90 E	52062 Aachen	39104 Magdeburg
03.01.05	654			-78,46 K		
		59,68	19,12	-55,56		

Bild 8: Mautnachweis

FUHRPARK Software GmbH
Stollberger Straße 4
09353 Oberlungwitz

Tel.: 03723 / 47135
Fax: 03723 / 7944

www.fuhrpark-software.de

file:maut_unterstützung.doc