

## Mautkontrolle mit WinFuhr und Zusatzmodul MAUTDaten

Stand: 01.06.05

Seit der Einführung der Autobahnmaut auf deutschen Autobahnen zum 01.01.05 ist es für Speditionen unerlässlich die anfallenden Mautkosten zu kontrollieren. Je nach Art der Transportleistung können die Aufwendungen für die Maut 3-15% der Gesamtkosten betragen (nach Berechnung der Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL).

Im Zusammenhang mit den Mautkosten sind folgende Fragen zu beantworten:

- Sind die Abrechnungen von Toll-Collect korrekt, d.h. entsprechen die abgerechneten Beträge der tatsächlichen Autobahnnutzung?
- Haben Fahrer oder Disponenten Fehler gemacht, z.B. bei der manuellen Buchung?
- Werden die Mautaufwendungen ausreichend an die Kunden weitergegeben?
- Gibt es auffällige Unterschiede zwischen den Fahrzeugen?

Diese Punkte sollten regelmäßig kontrolliert werden.

Voraussetzung für die Kontrolle der an die Kunden weiterberechneten Mautbeträge ist, dass Transportpreis und Mautzuschlag in der Leistungserfassung und damit auch in Abrechnung und Finanzbuchhaltung getrennt geführt werden. Für den Kunden muss dies auf der Rechnung nicht getrennt ausgewiesen werden, bei der Erfassung ist jedoch auf eine konsequente Trennung zu achten.

Das Programm MAUTDaten ist eine selbständige Anwendung und kann auch unabhängig von WinFuhr eingesetzt werden um die vorhandenen Einzelfahrtennachweise für diverse Kontrollzwecke komfortabel nutzen zu können.

Nach dem Import der Mautdaten im Programm WinFuhr lassen sich die Mautkosten und Mauterlöse der Fahrzeuge über einem beliebigen Zeitraum in den Listen Mautkontrolle und Mautnachweise gegenüberstellen.

### Mautkontrolle und Mautnachweis

Diese Listen werden über die Funktion Buchhaltung, Mautkontrolle erstellt. Ist kein Fahrzeug ausgewählt, wird die Liste Mautkontrolle als Übersicht über alle Fahrzeug in einem Zeitraum erstellt. Wenn ein Fahrzeug gewählt ist, werden alle Mauterlöse und Mautkosten für dieses Fahrzeug und den gewählten Zeitraum als Mautnachweis dieses Fahrzeuges erstellt. Diese Liste eignet sich besonders um bei der Mautkontrolle aufgetretenen Unstimmigkeiten und Fragen im Einzelnen nachzugehen.

Demoversion		Datum: 15.06.05 10:47:34	
WinFuhr Sammelgut		Seite: 1	
		Hauswährung: EUR	
<b>Mautkontrolle Fahrzeuge</b>			
Zeitraum: 01.06.05 - 02.06.05			
		Erlös	Kosten
Kst	AMTK	Maut-Preis	Maut-km      Maut-Preis      OBU-Preis
60001	GC-I 503	117,00	901      115,45      113,10
60012	GC-DM 58	49,01	632      50,20      50,63
60014	GC-DM 98	81,64	367      78,35      80,25
		<b>247,65</b>	<b>1900      244,00      243,98</b>

Die Spalten haben folgende Bedeutung:

Erlös Maut-Preis: an Kunden berechnete Mautzuschläge  
 Maut-km: von Toll-Collect ermittelte Maut-km  
 Kosten Maut-Preis: von Toll-Collect berechneter Mautbetrag  
 Kosten OBU-Preis: vom Fahrer/Disponenten aufgezeichneter Mautbetrag

Der Mautnachweis kann:

nur die Mautkosten,  
 nur die Mauterlöse oder  
 Mautkosten und Mauterlöse umfassen.

Beispiel für einen Mautnachweis:

Demoversion		WinFuhr Sammelgut		Hauswährung: EUR		Datum: 15.06.05 10:46:32
						Seite: 1
<b>Mautnachweis für Fahrzeug: 60001 GC-I 503</b>						
Zeitraum: 01.06.05 - 02.06.05						
		OBU - Preis				
Datum	Maut-km	Last	Leer	Maut-Gesamt	von	nach
01.06.05	486	62,05		63,18 E	20095 Hamburg	01067 Dresden
01.06.05	485			-63,56 K		
02.06.05	414	51,05		53,82 E	09111 Chemnitz	19053 Schwerin
02.06.05	416			-51,89 K		
		<b>113,10</b>		<b>1,55</b>		

Neben der Kontrolle der Fahrzeuge kann eine Übersicht der Mautkosten und Mauterlöse für einzelne Kunden erstellt werden:

Demoversion		WinFuhr Sammelgut		Hauswährung: EUR		Datum: 15.06.05 11:01:42
						Seite: 1
<b>Mautnachweis für Kunde: 10000 V. Meyer</b>						
Zeitraum: 01.06.05 - 02.06.05						
		OBU - Preis				
Datum	Maut-km	Last	Leer	Maut-Gesamt	von	nach
01.06.05	486	62,05		63,18 E	20095 Hamburg	01067 Dresden
01.06.05	485			-63,56 K		
02.06.05	414	51,05		53,82 E	09111 Chemnitz	19053 Schwerin
02.06.05	377	50,63		49,01 E	10115 Berlin	33602 Bielefeld
02.06.05	628	80,25		81,64 E	70173 Stuttgart	20095 Hamburg
02.06.05	416			-51,89 K		
02.06.05	632			-50,20 K		
02.06.05	367			-78,35 K		
		<b>243,98</b>		<b>3,65</b>		

Nachfolgend ist die Vorgehensweise für die Mautkontrolle beschrieben.

### Einrichten der Konten

Zunächst sind in Abstimmung mit der Buchhaltung die entsprechenden Konten für Mautbuchungen festzulegen und im Kontenplan hinzuzufügen.

Im Kontenplan ist ein Konto für Mauterlöse, ein Aufwandkonto für die Unternehmermaut und ein Konto für Mautkosten (Toll-Collect) einzurichten. Dem Konto für Mautkosten ist die Kostenart „Maut“ zuzuordnen.

Desweiteren sind in Grundeinstellungen -> Nummernkreise die Konten für Mauterlöse und für die Unternehmermaut einzutragen.

### **Verrechnete Maut**

Dem Kunden in Rechnung gestellte Mautzuschläge werden in der Leistungserfassung als Zuschläge gebucht. Diese Zuschläge erscheinen dann automatisch in der Liste Mautkontrolle in der Spalte Erlös Maut-Preis.

### **Tatsächlicher Mautpreis (OBU-Preis)**

Inwieweit die Abrechnung von TollCollect kontrolliert werden soll oder ob den Abrechnungen vertraut wird, kann individuell entschieden werden.

Um die Abrechnung von Toll-Collect effektiv zu kontrollieren müssen die Fahrer verpflichtet werden die Mautaufwendungen manuell zu erfassen. Wenn eine On-Board-Unit im Fahrzeug vorhanden ist, bietet es sich an vor jeder Fahrt die Maut zurückzusetzen und nach Beendigung der Fahrt abzulesen und zu notieren. Auf diese Weise können die Mautkosten bei Bedarf sogar differenziert nach Last- und Leerfahrten ermittelt werden. Da dieser Preis von der OBU abgelesen wird, bezeichnen wir ihn als OBU-Preis. In WinFuhr wurden zwei zusätzliche Felder in die Leistungserfassung aufgenommen: „OBULast“ und „OBULEer“.

Sollte der Fahrer einmal eine Eintragung vergessen oder ein Eintrag fehlerhaft sein, kann der Wert jederzeit vom Disponenten oder einem Sachbearbeiter anhand der tatsächlichen Fahrstrecke nachgetragen werden.

Der OBU-Preis lässt sich in verschiedenen Masken in der Leistungserfassung erfassen (z.B. nach Kunden oder km-Nachbearbeitung). Die entsprechenden Spalten sind einmalig in der entsprechenden Maske zu aktivieren (rechte Maustaste -> Spalteneinstellungen ändern -> Spalten OBULast/OBULEer wählen -> Spalteneinstellungen speichern).

Die hier eingetragenen und zum Fahrzeug und zum Tag gebuchten tatsächlichen Mautkosten werden in der Liste Mautkontrolle unter der Spalte „Kosten OBU-Preis“ zusammengefasst. Zwischen Last und Leer wird in dieser Übersichtsliste nicht unterschieden.

### **Toll-Collect Mautpreis**

Toll-Collect stellt jedem Nutzer monatlich einen Einzelfahrtennachweis wahlweise per Post oder per E-Mail zu. Der Einzelfahrtennachweis wird auf Wunsch auch in lesbarer Dateiform im csv-Format bereitgestellt. Pro Autobahnnutzung wird ein Buchungssatz mit allen von Toll-Collect bereitgestellten Daten geliefert. Insbesondere werden Fahrzeug, Datum, Uhrzeit, Streckeninformation und Mautbetrag ausgewiesen.

Über das Zusatzprogramm „MAUTDaten“ werden die Einzelfahrtennachweise eingelesen und für weitere Auswertungen in eine Datenbank gespeichert. Ein Standard-Importverzeichnis kann frei gewählt werden. Die eingelesenen Einzelfahrtennachweise werden nach dem Import im Datenverzeichnis unter WinFuhr abgelegt.

Anschließend können die eingelesenen Mautdaten als Fahrzeugkosten direkt nach WinFuhr importiert werden. Es entsteht pro Tag und Fahrzeug ein Kostensatz. Für jede Autobahnfahrt kann vom Fahrer auch eine Kostenstelle in die OBU eingegeben werden, die in der Mautabrechnung mit ausgewiesen wird. Wird als Kostenstelle die Kundennummer aus WinFuhr oder die Auftragsnummer eingegeben so werden beim Import die Mautkosten auch dem Kunden zugeordnet.

Wenn die Maut über die aufgestellten Maut-Automaten gebucht wurde, können diese Buchungen als Kassenbuchungen erfasst werden.

Schematischer Ablauf Mautimport und Mautkontrolle

Mautkontrolle mit WinFuhr und Zusatzmodul MAUTDaten

